

# stolen

## list gończy Rubber Dinghy

**Reference Number:** 5673  
**Kradzież:** 14.09.1997  
**Miasto:** Livorno  
**Kraj:** Włochy

**Nagroda:**  
Nagroda do negocjacji.



zdjęcie prywatne

### Rubber Dinghy:

**Model:** PISCHEL BOLERO 610 P  
**Producent:** A. PISCHEL BOOTSWERFT (Niemcy)  
**Nazwa:** N.N.  
**Rok Budowy:** 1993  
**Numer Rejestracyjny:** 12032 M (Niemcy)  
**Wymiary:** 6.1 m x 2.22 m  
**Numer Kadługa / WIN:** niedostępny  
**Material Pokład:** Guma  
**Material Rury:** Guma  
**Kolor Kadłub:** szary  
**Kolor Podwodny Kadłub:** biały

### Przyczepa:

**Model:**  
**Producent:** SAFETY  
**VIN (numer Seryjny):** 766564000  
**Rok Budowy:** niedostępny  
**Tablica Rejestracyjna:** FZ-W 22  
**Liczba Osi:** niedostępny

### Silnik wbudowany (1):

**Model:** JOHNSON 100  
**Producent:** JOHNSON  
**KM:** 100.00  
**Numer Silnika:** J100STLEN-03095038  
**Rok Budowy:** 1993  
**Paliwo:** Benzyna

### Silnik wbudowany (2):

**Model:** JOHNSON BJ 6 DRLETB  
**Producent:** JOHNSON  
**KM:** 6.00  
**Numer Silnika:** B8970983  
**Rok Budowy:** niedostępny  
**Paliwo:** Benzyna

W celu uzyskania informacji dotyczących tej jednostki prosimy o kontakt z MCS (numer referencyjny MCS: 5673):

opublikowany przez:

MCS Marine Claims Service  
Gasstr. 18 / Haus 4  
22761 Hamburg

[www.mcs-germany.com](http://www.mcs-germany.com)

**telefon:** +49 (40) 37 48 18-0  
**fax:** +49 (40) 37 48 18-15  
**e-mail:** [info@mcs-germany.com](mailto:info@mcs-germany.com)